

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน มีนาคม 2559

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	887	445	833	414	256	75	8	2	8	0	5	1	3	1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,333	880	1287	861	53	14	2	1	2	1	0	1	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	298	226	288	219	25	10	1	0	1	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	483	213	468	206	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	478	389	460	386	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	5	4	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสกับไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	3	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	10	11	9	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	35	23	33	21	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	10	4	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	7	3	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	12	2	12	2	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	102	36	94	34	9	1	1	0	1	0	1	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	5	3	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,339	1,366	2,231	1,314	321	90	12	4	12	2	7	3	5	1

หมายเหตุ

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,705 คน (ช 2,339 / ญ 1,366) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 160 คน ร้อยละ 4.3  
 จำแนกประเภทเป็น Admit 411 คน (11.1%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 88.5 % ) , เสียชีวิต 16 คน ( 0.4 % )  
 อัตราป่วยทั้งหมด 283.9 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.2 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร\* จำนวน 1,332 คน ( ช 887 / ญ 445 )

จำแนกประเภทเป็น Admit 331 คน ( 24.8% ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 74.4% ) , เสียชีวิต 10 คน ( 0.8% )  
 อัตราป่วย 102.06 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.77 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )	1,332	36.0	10	62.5
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	524	14.1	1	6.3
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	696	18.8	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	867	23.4	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	0.1	2	12.5
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	1	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	9	0.2	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	5	0.1	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	21	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	58	1.6	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	14	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	10	0.3	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	6	0.2	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	14	0.4	2	12.5
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	138	3.7	1	6.3
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	8	0.2	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	0.0	0	0.0
	รวม	3,705	100	16	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	36.0
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	23.4
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	18.8
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	14.1
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	3.7

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	62.5
2. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	12.5
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	6.3
4. พลัดตก/หกล้ม	ร้อยละ	6.3

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	36.0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	64.6
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	6.4

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	62.5
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	37.5
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	18.8

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,332 คน ร้อยละ 36.0 ( ช 887 คน / หญิง 445 คน ) อัตราส่วน ช:หญิง = 2 : 1

เสียชีวิต 10 คน ( ช 8 คน หญิง 2 คน ) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 4 คน ( ช 2 คน หญิง 2 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน ( ช. 2 คน )
3. อ.พทุมรัตต์ 1 คน ( ช. 1 คน )
4. อ.เมืองสรวง 1 คน ( ช 1 คน )
5. อ.อาจสามารถ 1 คน ( ช.1 คน )
6. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน ( ช.1 คน )

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

บาดเจ็บ 2,373 คน ร้อยละ 64.0 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 1,333 คน / หญิง 880 คน )

เสียชีวิต 3 คน ( ช 2 คน หญิง 1 คน ) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.อาจสามารถ 1 คน สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ ( หญิง 1 คน )
2. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ ( ช 1 คน )
3. อ.เชียงขวัญ 1 คน สาเหตุ พลัดตก หกล้ม ( ช 1 คน )

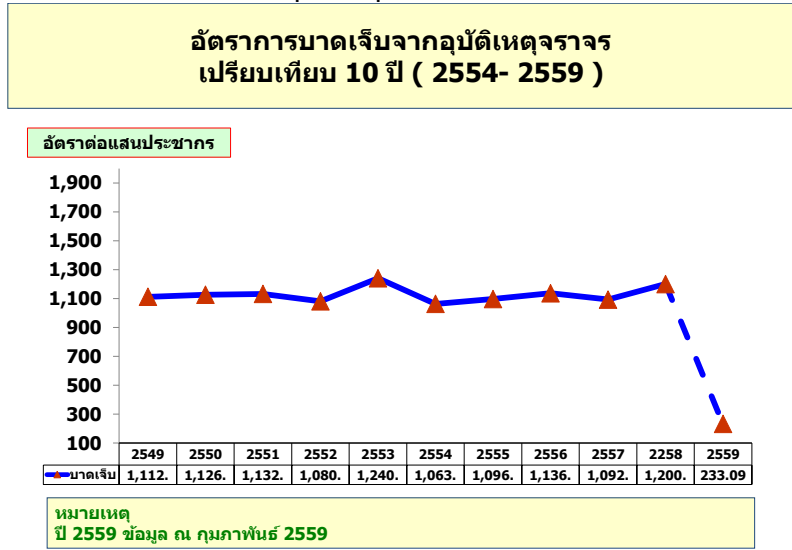
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

บาดเจ็บรวม 160 คน ร้อยละ 4.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 119 คน / หญิง 41 คน )

เสียชีวิต 3 คน ( ช 3 คน ) ใน 2 อำเภอ คือ

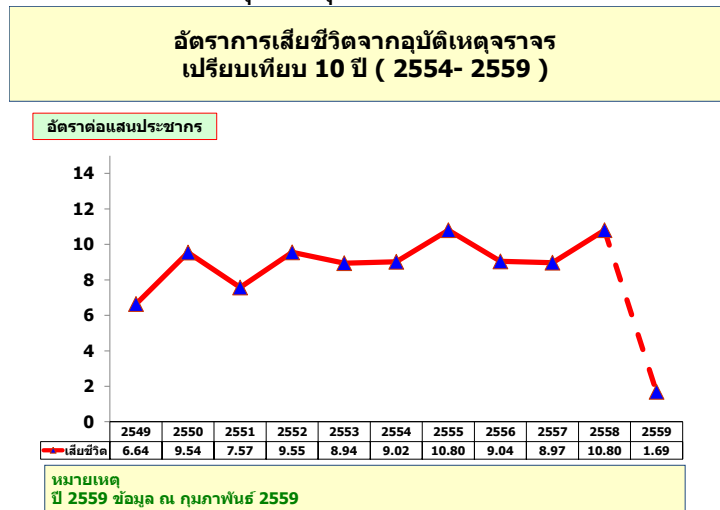
1. อ.เมือง 1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน ) และ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี พ.ศ 2549 - 2559 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2  
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี ( 2549 - 2559 )



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2549-2557  
 \*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี ( 2549 - 2559 )



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2549 - 2557